

RALLIES 2013
TROFEI RALLIES TERRA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB PALERMO

DENOMINAZIONE: 33° RALLY CONCA D'ORO

DATA DI SVOLGIMENTO: 4, 5 e 6 APRILE 2013

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ NAZIONALE - ENPEA

VALIDITA': ² TROFEO RALLIES TERRA - CHALLENGE DI ZONA ZONA: ³ VIII

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>Genova</u>	<u>4 marzo 2013</u>	<u>8,00</u>
Chiusura ⁵	<u>Genova</u>	<u>30 marzo 2013</u>	<u>18,00</u>
Road Book e Pre- Verifiche	<u>Corleone</u>	<u>3 aprile 2013</u>	<u>15,00 - 19,30</u>
Distribuzione ⁶	<u>c/o Direzione Gara</u>		
Ricognizioni	<u>Corleone</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>9,00 - 12,00</u>
Con vetture di serie ⁷			<u>14,00 - 17,00</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>Corleone</u> <u>S.P. 75</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>11,30 - 15,30</u>
Targhe e numeri di gara	<u>Corleone c/o Direzione Gara</u>	<u>3 aprile 2013</u>	<u>15,00 - 19,30</u>
Distribuzione ⁹	<u>Corleone - c/o Villa Comunale</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>17,30 - 21,00</u>
Prima riunione Collegio	<u>Corleone</u>		
Commissari Sportivi	<u>c/o Direzione Gara</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>17,00</u>
Verifiche sportive ¹⁰	<u>Corleone - c/o Villa Comunale</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>17,30 - 21,00</u>
ante gara	<u>Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>8,00 - 9,30</u>
<i>Gli orari delle Verifiche Sportive saranno concertate con gli equipaggi durante le pre-verifiche.</i>			
Verifiche Tecniche ¹¹	<u>Corleone</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>18,00 - 21,30</u>
ante gara	<u>Corso dei Mille</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>8,00 - 10,00</u>
<i>Verifiche Tecniche ante gara 30 minuti dopo l'orario delle verifiche sportive</i>			
Elenco vetture e	<u>Corleone</u>		
conc/cond ammessi	<u>c/o Direzione Gara</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>11,00</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹²	<u>Corleone - Via Santa Lucia</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>18,30</u>
Partenza	<u>Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>20,00</u>
Arrivo	<u>Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>6 aprile 2013</u>	<u>17,30</u>
Pubblicazione elenco	<u>Corleone</u>		
vetture in verifica	<u>c/o Direzione Gara</u>	<u>6 aprile 2013</u>	<u>17,15</u>
Verifiche tecniche	<u>Corleone</u>	<u>6 aprile 2013</u>	<u>17,45</u>
post gara	<u>Off. Mannina - Via Rosario Pirrello</u>		

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

località	data	orario
Classifiche (pubblicazione)	Corleone – Palco d’Arrivo Corleone – c/o Direzione Gara	6 aprile 2013 18,15
Premiazione	Corleone – Palco d’Arrivo	
Altre informazioni		
Direzione e	Corleone - Piazza Sant’Agostino	3 aprile 2013 14,30 – 20,00
Segreteria di gara ¹³	Complesso Monumentale	4/5 aprile 2013 8,00 – 21,30
Sala Stampa ¹⁴	Sant’Agostino	6 aprile 2013 6,30 – 20,00
Parco chiuso (ubicazione)		Corleone – Villa Comunale
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		Corleone – c/o Direzione Gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) ¹⁵ **Automobile Club Palermo** con sede a **Palermo, viale delle Alpi, 6** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472** E-mail **ufficiosportivopa@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e ¹⁶ organizza, in collaborazione con ¹⁷ **MAC Group Srl** con sede a **Genova, Via Fiorenzo Semini 28C**, Tel. **0100897010** Fax **0100897004**, E-mail **concadoro@mac-group.it**, e il **Comune di Corleone**, il Rally Nazionale **33° RALLY CONCA D'ORO**, valevole per ¹⁸ valevole per ¹⁹ **Trofeo Rally Terra e Challenge di Zona coeff. 1,5**. Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ²⁰ **Nazionale – ENPEA**, e si svolgerà in data del **4 – 5 - 6 aprile 2013**.

2.2 Comitato Organizzatore²¹

Giancarlo TERESI	qualifica Presidente
Pablo BINELLI	qualifica Vice-Presidente
Carlo VINTALORO	qualifica Consigliere
Sara CAZZULO	qualifica Segreteria Organizzativa
Patrizia LA DELFA	qualifica Segreteria Organizzativa

2.3

In Attesa di Nomina (CSN)

Isidoro BROGGI

Pietro DI NOTO

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Mauro FURLANETTO (agg.)²²

Commissari Tecnici

In Attesa di Nomina (CTN)

Michele QUARTARARO

Francesco Paolo TOMASELLI

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Luca CIAMEI

Pietro RESTIVO

Addetto alla sicurezza

Francesco PULEO

Medico di Gara

Dot. Mariano MAZZONE

Licenza n. _____

Licenza n. **21967 PA**

Licenza n. **21962 PA**

Licenza n. **31353 PA**

Licenza n. **37939 LE**

Licenza n. _____

Licenza n. **75682 PA**

Licenza n. **23658 PA**

Licenza n. **24419 RM**

Licenza n. **243747 PA**

Licenza n. **21744 PA**

Licenza n. **230655 PA**

Indicare società designazione del BOG

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁸ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²² Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Segretaria di Manifestazione <u>Giuseppina SANSONE</u>	Licenza n. <u>21964 PA</u>
Segretaria del Collegio <u>Michela MERLINO</u>	Licenza n. <u>228632 PA</u>
Verificatori Sportivi <u>Serafino CAVALLARO</u>	Licenza n. <u>339207 PA</u>
<u>Rossana CAVALLARO</u>	Licenza n. <u>350171 PA</u>
<u>Lezia SCHIRO'</u>	Licenza n. <u>339307 PA</u>
Verificatori Tecnici <u>Domenico BONDI'</u>	Licenza n. <u>23762 PA</u>
<u>Calogero DI MINO</u>	Licenza n. <u>228368 AG</u>
Giudici di Merito Assistenza Vietata <u>Pietro GRAZIANO</u>	Licenza n. <u>104173 PA</u>
<u>Enrico CULOTTA</u>	Licenza n. <u>94748 PA</u>
Apripista <u>In Attesa di Nomina</u>	Licenza n. _____
Servizio di cronometraggio: curato da ²³ <u>Federazione Italiana Cronometristi, Segreteria di Palermo</u>	
Capo Servizio di cronometraggio: <u>Roberto PIAZZESE</u>	
Compilatore delle classifiche: <u>Antonino LO SASSO</u>	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di <u>Palermo e Sicilia</u>	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
Team di Decarcerazione <u>Rangers del Fuoco</u>	Licenza n° <u>338706</u>
<u>2.4 Responsabile Ufficio Stampa:</u>	<u>Pietro LIBRO</u>
<u>2.5 Osservatore CSAI:</u>	<u>In Attesa di Nomina</u>

*inoltre
secondo quanto
previsto
nell'art. 2.4*

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁴ Corleone (PA)

Province interessate dal percorso di gara Palermo

Lunghezza totale del percorso Km. 336,13 e delle Prove Speciali Km. 102,39.

Numero dei giorni di gara 2, dei C.O. 20 e delle P.S. 9.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁵ Terra.

L'Organizzatore dichiara di **non** aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²⁶.

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione ²⁷: Superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d) ²⁸. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale ²⁹

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Gruppo R

²³ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁶ Depennare in caso contrario

²⁷ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁸ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁹ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

X vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal³⁰ **4 marzo 2013**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **MAC Group Srl, con sede a Genova 16163, Via Fiorenzo Semini 28C, Tel. 0100897010, Fax 0100897004, E-mail rcncadoro@mac-group.it**, entro le ore 18 del sabato precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione³¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2³²:

N0 - N1 - A0 - A5 - R1A:	Euro 590,00 + Euro 100,00 shakedown
N2 - A6 - R1B:	Euro 750,00 + Euro 100,00 shakedown
N3 - A7 - S. 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT:	Euro 925,00 + Euro 100,00 shakedown
N4:	Euro 1070,00 + Euro 100,00 shakedown
Super 2000 - (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5:	Euro 1125,00 + Euro 100,00 shakedown

La tassa di iscrizione è comprensiva delle shakedown³³ concorrenti **Persone Giuridiche**³⁴ Maggiorazione del 20%.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Zurich Insurance plc.**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: per tutte le gare di Campionato Italiano Rallies, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Aci Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Junior e Produzione, si applicano le prescrizioni di cui all. F NS 11. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies.

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁵ per un totale di 1500 cm²: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³¹ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³² Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

³³ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

³⁴ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁵ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ³⁶ **4 aprile 2013** e nei seguenti orari: ³⁷ **9,00 – 12,00 / 14,00 – 17,00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** ³⁸ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11,30** alle ore **15,30** del giorno **5 aprile 2013** per l'effettuazione di test con le vetture di gara ³⁹: **S.P. 75**.

Lo **shakedown** sarà previsto per tutte le vetture, ⁴⁰ la **tassa di iscrizione** sarà aumentata di **100 Euro**.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

³⁶ In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

³⁷ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

³⁸ CIR e gare TRT inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

- TRA, TRT, TNR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

- Internazionali non titolari: massimo 4 passaggi per PS

³⁹ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁰ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la **tassa di iscrizione** sarà aumentata di **100 Euro**.

4.7.1 Limitazione Pneumatici ⁴¹

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Trofeo potranno utilizzare un max di **14** pneumatici nuovi e/o usati.

Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto.

Ogni Concorrente dovrà fornire alle verifiche sportive l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno utilizzati in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

I **tutti** parchi assistenza sarà consentita la sostituzione dei pneumatici dichiarati in sede di verifica sportiva.

4.8 Rifornimento di carburante ⁴²

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁴³

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Corleone – via Santa Lucia**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁴⁴ **10** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴⁵ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁴⁶.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴⁷ **DCF-77 (orario di Francoforte)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁸ **Corleone- Villa Comunale**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

⁴¹ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR (senza validità Fia) /TRA e TRT. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR , TRA,TRT e TNR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴³ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴⁴ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴⁵ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁴⁶ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁴⁷ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁸ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIA**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

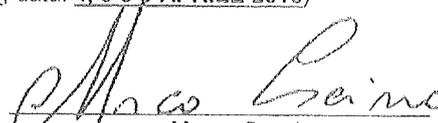
- Classifica generale ⁴⁹ **Ai Primi 10 equipaggi classificati.**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁵⁰ **Ai primi tre delle classifiche SCUDERIA e UNDER 23**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

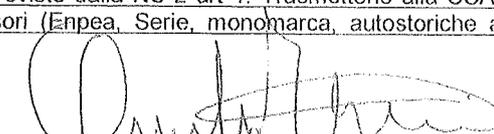
(RPG del Rally: **33° Rally Conca d'Oro**, data: **4, 5 e 6 APRILE 2013**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵¹


Marco Cascino

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:
a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

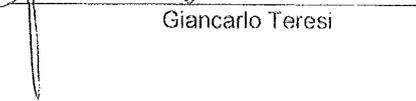
Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵²


Giancarlo Teresi

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁵³


Giancarlo Teresi

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁴


Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 19/2/13
con numero di approvazione RM/SCR-19/2013.

⁴⁹ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁵⁰ Se previsti, indicare.

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

